



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 347-07-577/98

Datum: 20.9.2018

Št. projekta: 00-0103

Naziv: **PREP Ravne - Dravograd**

PROJEKTNA NALOGA

za dopolnitev PZI projekta rekonstrukcije glavne ceste G2-112/1256 Ravne - Dravograd od km 0+500 do km 3+500 in ureditev kolesarske poti ob cesti G2-112/1256 Ravne – Dravograd od km 0+500 do km 2+922

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju projekta za izvedbo – PZI.

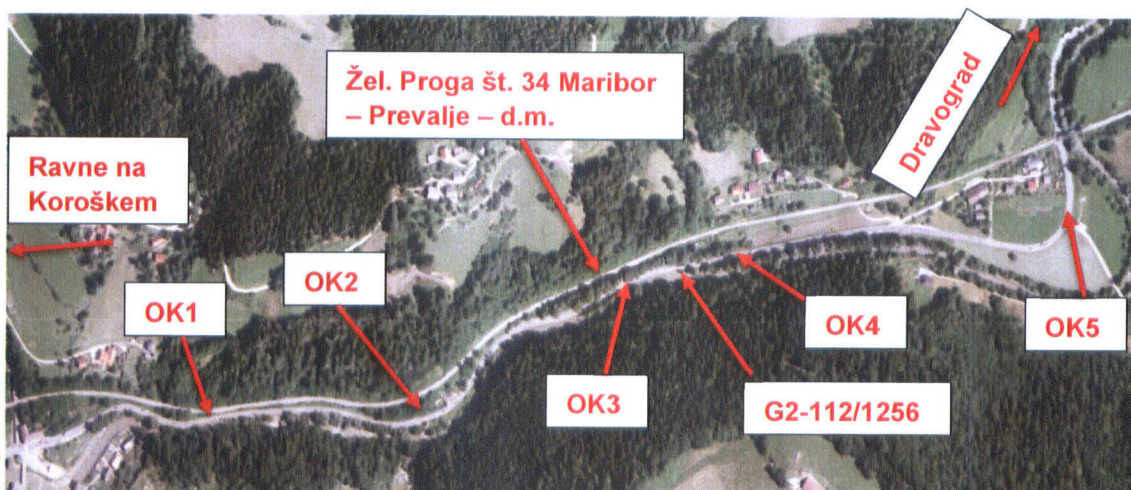
1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječa glavna cesta G2-112 na odseku 1256 poteka iz smeri Raven na Koroškem mimo Dobrij in Tolstega vrha proti Dravogradu. Cesta služi kot glavna povezovalna cesta, ki povezuje koroško regijo preko štajerske regije z ostalimi slovenskimi regijami.

Obravnavani pododsek se začne v km 0+500 kjer se navezuje na ureditve križišča Ravne Kino in se konča v km 3+500 kjer se naveže na že obnovljen pododsek. Cesta na obravnavanem odseku poteka izven naselij, mimo manjših zaselkov, po dolini utesnjena na eni strani s strmim nasipom železniške proge Maribor – Prevalje – Holmec d.m., na drugi strani pa z reko Mežo. Cesta izven nivojsko prečka železnico v km 2+260 in km 3+426. Na odseku od km 1+880 do km 2+190 cesta poteka po razširjenem ravninskem delu. Na obravnavanem odseku se na cesto navežejo lokalne ceste in sicer v km 1+850, km 2+150 in km 2+922 ter hišni priključki v km 1+200, 2+000 in km 3+240.

Vozišče je v slabem stanju, dotrajano, z lokalnimi poškodbami, mrežnimi razpokami, in mestoma neurejenim odvodnjavanjem. Podporni zidovi proti reki Meži so večinoma v slabem stanju. Vzdolž ceste ni hodnika za pešce, razen na območju križišča glavne ceste z lokalno cesto v km 1+850, kjer je urejeno avtobusno postajališče za naselje Dobrije. Prehod čez cesto ni prometno varno urejen. Na obravnavanem odseku se nahaja tudi avtobusno postajališče za

naselje Tolsti vrh pri Ravnah na Koroškem, ki je obdelano v projektni dokumentaciji »Križišče G2-112/1256 Ravne – Dravograd v km 2,0+922«, in je bilo izvedeno v okviru križišča za čistilno napravo Ravne.



Slika 1: Glavna cesta G2-112/1256 Ravne – Dravograd od km 0+500 do km 3+500

vir: Spletni Gis portal iObčina

2 PREDLOG REŠITVE

Izdelani projekt PZI projekta rekonstrukcije glavne ceste G2-112/1256 Ravne – Dravograd od km 0+500 do km 3+500, št. projekta 1415, december 2017, projektant Lineal d.o.o., se dopolni s PZI načrti petih opornih zidov, za katere so idejne projektne rešitve podane v izdelani PZI projektni dokumentaciji.

Izbrani projektant mora pregledati in preučiti rešitve v izdelani projektni dokumentaciji ter izdelati dopolnitev PZI v skladu s to projektno nalogo. Rešitve zgoraj omenjene projektne dokumentacije je potrebno uskladiti ter nadgraditi tako, da bo končni izdelek PZI projektna dokumentacija za rekonstrukcijo glavne ceste, ki bo vsebovala vse zahteve iz upravnih postopkov ter bo enovita in kompletna podlaga za izvedbo gradbenih del za ureditev ceste na predmetnem odseku. Pri tem je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike, predpise ter ostalo regulativo na tem področju.

Predvidena dopolnitev zajema:

- Izdelavo PZI projektne dokumentacije za oporni zid OK1 od km 0+620 do km 0+740 po obstoječem načrtu IDZ, načrt št. 1415 – OK 1, Lineal d.o.o,
- Izdelavo PZI projektne dokumentacije za oporni zid OK2 od km 0+980 do km 1+120 po obstoječem načrtu IDZ, načrt št. 1415 – OK 2, Lineal d.o.o,
- Izdelavo PZI projektne dokumentacije za oporni zid OK3 od km 1+370 do km 1+410 po obstoječem načrtu IDZ, načrt št. 1415 – OK 3, Lineal d.o.o,
- Izdelavo PZI projektne dokumentacije za oporni zid OK4 od km 1+535 do km 1+560 po obstoječem načrtu IDZ, načrt št. 1415 – OK 4, Lineal d.o.o,
- Izdelavo PZI projektne dokumentacije za oporni zid OK5 od km 2+155 do km 2+210 po obstoječem načrtu IDZ, načrt št. 1415 – OK 5, Lineal d.o.o,
- Spremembo ureditve vseh tangiranih komunalnih vodov v območju novih opornih konstrukcij
- Spremembo odvodnjavanja v območju novih opornih konstrukcij.

Vse oporne in podporne konstrukcije, ki niso posebej specificirane s to projektno nalogo in za katere se v fazi projektiranja izkaže, da so nujno potrebne za izvedbo rekonstrukcije ceste in

izgradnjo kolesarske poti, je potrebno zajeti v načrtu opornih konstrukcij. Dodatne oporne ali podporne konstrukcije je potrebno obdelati na nivoju PZI, enako kot vse zgoraj navedene.

Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Projektant mora pri izdelavi upoštevati naslednjo projektno dokumentacijo:

- PZI projekt rekonstrukcije glavne ceste G2-112/1256 od km 0+500 do km 3+500 in ureditev kolesarske poti od km 0+500 do km 2+922, št. proj.: 1415, december 2017, izdelal Lineal d.o.o.

4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacij_a/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacij_a/

5 ENOVITOST IZDELANEGA PROJEKTA

Izdelan projekt mora biti predan kot enovit dokument sestavljen iz že izdelanega PZI projekta rekonstrukcije glavne ceste G2-112/1256 Ravne – Dravograd od km 0+500 do km 3+500 in ureditev kolesarske poti od km 0+500 do km 2+922, št. proj.: 1415, december 2017, izdelal Lineal d.o.o. in dopolnitev, ki se naročajo s predmetno projektno nalogo. Preveriti je potrebno skladnost že izdelanega PZI z dopolnitvami. V primeru neskladja oz. spremembe rešitev, predvidenih v osnovnem PZI je potrebno osnovni PZI novelirati in uskladiti z novimi rešitvami, tako, da bo dokumentacija za celotno ureditev predmetnega odseka medsebojno skladna in primerna za izvedbo recenzije oz. revizije, ter bo ustrezna podlaga za izvedbo del. Navedeno mora izvajalec upoštevati pri pripravi ponudbe.

6 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja (mnenja) k projektu PZI vseh upravljavcev urejanja prostora.

Projektni pogoji so bili pridobljeni na podlagi zgoraj navedenega, že izdelanega projekta. V kolikor se izkaže potreba po obnovitvi projektnih pogojev, mora projektant le-te obnoviti. Na dopolnjeno in usklajeno dokumentacijo mora projektant pridobiti vsa soglasja pristojnih soglasodajalcev (mnenjedajalcev).

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci (mnenjedajalci) in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana soglasja Direkcije RS za infrastrukturo.

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja (mnenja) mora projektant, v kolikor je to potrebno, izpolniti tudi vlogo za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča ter pripadajočo tabelo z grafiko robnih točk posega na vodno zemljišče v dwg (posvet z inženirjem).

Zahtevam soglasodajalcev (mnenjedajalcev) po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca (mnenjedajalca) pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V kolikor se vmesna kopija odda brez pridobljenih soglasij (mnenj), je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasje (mnenje) zaproseno vsaj 30 dni (v primeru vodnega soglasja (mnenja) 60 dni) pred oddajo vmesne kopije. V nasprotnem primeru se smatra, da je vmesna kopija nepopolna in bo iz formalnih razlogov zavrnjena.

7 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

8 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

8.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji.

Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.

Upoštevati je treba projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

V primeru morebitnih dodatnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati Inženirju

V tehničnem poročilu je potrebno navesti, da se bodo gradbena dela izvajala v varovalnem pasu ceste skladno z Zakonom o graditvi objektov ter Zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist. V kolikor projektant ugotovi, da s projektno rešitvijo ne more izpolniti zahteve, da je celoten ukrep znotraj varovalnega pasu ceste, mora o temu pred nadaljevanjem projektiranja, takoj obvestiti naročnika!

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

8.2 Podloge za projektiranje

Geodetski načrt št. 17045, (Geodetske storitve, Dean Kobale s.p.) je bil izdelan v okviru predhodno izdelanega PZI projekta št. 1415.

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati novi geodetski načrt (oz. dopolniti obstoječi geodetski načrt iz predhodnih faz oz. že izdelane projektne dokumentacije) v območju predvidene ureditve opornih konstrukcij, ki mora biti izdelan v ustreznem merilu (M1:500) in posnetkom prečnih prereзов na medsebojni oddaljenosti 20 m v državnem koordinatnem sistemu. Zajeti mora širše območje.

Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Če so podatki različnih vsebin položajno neusklajeni, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti.

V kolikor pride do težav pri uskladitvi katastra z dejanskim stanjem na terenu je potrebno izvesti lokacijsko izboljšavo katastrskih načrtov na podlagi transformacije in izvedbe parcelacij na predvidenih gradbenih parcelah.

Geodetski načrt po predpisih o geodetski dejavnosti lahko izdela samo geodetsko podjetje z odgovornim geodetom. V vodilno mapo je potrebno priložiti dokazilo o vpisu v sodni register z navedbo ustrezne dejavnosti in dokazilo o zavarovani odgovornosti v skladu z geodetskimi predpisi. V kolikor geodetsko podjetje pri projektiranju nastopa kot projektant, mora dokazilo o zavarovani odgovornosti priložiti v skladu s predpisi o graditvi objektov.

Obvezna je računalniška obdelava v dwg formatu.

Za predmetni projekt je potrebno pridobiti ortofoto posnetek in vanj vrisati traso predvidene rekonstrukcije ceste in varovalni pas ceste.

8.3 Smernice za projektiranje

8.3.1 Geološko – geotehnični elaborat

Geološko geotehnični elaborat (št. načrta 119, Lamela d.o.o.) je bil izdelan v okviru predhodno izdelanega PZI projekta št.:1415.

Za potrebe projektiranja novih opornih konstrukcij, je v območju le teh potrebno izdelati novi geološko – geotehnični elaborat oziroma dopolniti obstoječi elaborat iz predhodnih faz oz. že izdelane projektne dokumentacije.

Za izdelavo projekta PZI je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat (GGE) v katerem bodo podani pogoji za temeljenje vseh objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Za potrebe izdelave geološko-geotehničnega elaborata je potrebno predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Za izvedbo vseh potrebnih konstrukcij (oporne konstrukcije) se predvidi raziskave z vrtnami (10 kom) in sondažnimi jaški (5 kom). V vsaki vrtini se predvidi po dva SPT preizkusa.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti ter vgradljivosti materiala.

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenoitve.

8.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije (št. 1415 – VOK, Lineal d.o.o.) je bil izdelan v okviru predhodno izdelanega PZI projekta št. 1415.

Spremembe oziroma dopolnitve elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije niso predvidene. Upošteva se že izdelan elaborat.

8.3.3 Objekti (oporne konstrukcije)

Zaradi zahtevne konfiguracije terena in prilagajanja poteka obstoječe glavne ceste G2-112/1256 Ravne – Dravograd bo potrebno za rekonstrukcijo ceste zgraditi nove oporne konstrukcije.

V projektu je potrebno predvideti in ustrezno obdelati vse objekte, ki so potrebni za izvedbo rekonstrukcije ceste v okviru predmetne projektne naloge.

8.3.4 Hodnik za pešce in površine za kolesarje

V obstoječi projektni dokumentaciji sta hodnik za pešce in površine za kolesarje že obdelana v načrtu ceste in kolesarske poti (št. 1415 – C, Lineal d.o.o.).

Spremembe oziroma dopolnitve hodnika za pešce in površin za kolesarje niso predvidene. Upošteva se že izdelane rešitve iz projekta PZI, številka projekta 1415.

8.3.5 Hidrološko - hidravlični elaborat

Hidrološko hidravlična študija (št. 1415 – HHA, Lineal d.o.o.) je bila izdelana v okviru predhodno izdelanega PZI projekta št. 1415. Služi naj za preverjanje obstoječih rešitev odvodne padavinske vode s cestišča in objektov, ter kot osnova za dimenzioniranje eventuelnih dodatnih objektov namenjenih odvodnjanju.

8.3.6 Odvodnjavanje

Potrebno je preveriti ustreznost projektnih rešitev v območju novih opornih konstrukcij in jih ustrezno korigirati.

Meteorno kanalizacijo je speljati izven vozišča – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjanja ceste.

V primeru da so ustrezni, je upoštevati obstoječe prepuste. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri vodnogospodarskih rešitvah je potrebno upoštevati tudi podane projektne pogoje Ministrstva za okolje-Direkcija RS za vode.

Vrednost teh del je potrebno prikazati ločeno v projektantskem popisu in predračunu.

8.3.7 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Na območjih, kjer so predvidene dopolnitve projektne dokumentacije PZI, je potrebno preveriti in po potrebi spremeniti oz. dopolniti načrt prestavitve in zaščite elektro vodov (št. načrta 1415 – ELV, Lineal d.o.o), načrt prestavitve in zaščite vodovoda (št. načrta 1415 – VOD, Lineal d.o.o), načrt prestavitve in zaščite TK in CATV vodov (št. načrta 1415 – TKO/CTV, Lineal d.o.o.), ki so sestavni del izdelanega projekta PZI.

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati potrebne projekte PZI zaščite oz. prestavitve, ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja:

- PZI prestavitve in zaščite TK in CATV vodov,
- PZI prestavitve in zaščite vodovoda,
- PZI prestavitve in zaščite elektro vodov

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je treba v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se vod GJI prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi novogradnje ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

8.3.8 Križišča, priključki

V obstoječi projektni dokumentaciji so križišča in priključki že obdelani v načrtu ceste in kolesarske poti (št. 1415 – C, Lineal d.o.o.).

Spremembe oziroma dopolnitve križišč in priključkov niso predvidene. Upošteva se že izdelane rešitve iz projekta PZI, številka projekta 1415.

8.3.9 Cestna razsvetljava

V obstoječi projektni dokumentaciji je cestna razsvetljava že obdelana v načrtu cestne razsvetljave (št. 1415 – CRA, Lineal d.o.o.).

Spremembe oziroma dopolnitve cestne razsvetljave niso predvidene. Upošteva se že izdelane rešitve iz projekta PZI, številka projekta 1415.

8.3.10 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

8.3.11 Avtobusna postajališča

V obstoječi projektni dokumentaciji so avtobusna postajališča že obdelana v načrtu ceste in kolesarske poti (št. 1415 – C, Lineal d.o.o.).

Spremembe oziroma dopolnitve avtobusnih postajališč niso predvidene. Upošteva se že izdelane rešitve iz projekta PZI, številka projekta 1415.

8.3.12 Katastrski elaborat

- Izdelati je treba novelacijo katastrskega elaborata. V katastrskem elaboratu v PZI morajo biti zajeti tako podatki iz obstoječega katastrskega elaborata kot tudi novo tangirane parcele/lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (izdelati z EXCEL-om in predati na disketi ali v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- **zaporedna številka (1,2,3...)**

- parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve mešane površine za kolesarje in pešce
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno
 - kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
 - opombe (navedba etape, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorne kanalizacije... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi projekt v formatu dwg v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - električna, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

8.3.13 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno enovit popis del in predračunski elaborat. Združiti je potrebno vse popise in predračune iz predhodnih faz (PZI) ter jih uskladiti tako, da bodo kompletna in enovita podlaga za izvedbo gradbenih del (1 dokument).

- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)...
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi **skupaj v eni, ločeni mapi** z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

8.3.14 Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1) je potrebno izdelati novelacijo že izdelanega varnostnega načrta (št. načrta 1415 – VNA, Lineal d.o.o.) za fazo priprave projekta

glede na nove projektne rešitve. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

8.3.15 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08), je potrebno izdelati novelacijo že izdelanega načrta za gospodarjenje z gradbenimi odpadki.

8.3.16 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

8.3.17 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izdelati je potrebno novelacijo načrta vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah,... Elaborat investitorju služi za oceno stroškov prometne ureditve med gradnjo in ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, kar je potrebno pojasniti v tekstualnem delu načrta.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

8.3.18 Prevoznost med gradnjo

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

8.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

8.5 Normalni prečni profil

NPP je bil določen v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest v načrtu ceste in kolesarske poti (št. načrta 1415 – C, Lineal d.o.o.).

Spremembe oziroma dopolnitve voziščnih konstrukcij niso predvidene. Upošteva se že izdelane rešitve iz projekta PZI, številka projekta 1415. V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste na območju novih opornih konstrukcij. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov

9 RECENZIJA

Za potrebe revizije in/ali recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvide PZI v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenziran projekt je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projekta v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektov PZI.

Po dopolnitvi projektov mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI v papirnati obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom, (v vsakem izvodu projekta mora biti vložena tudi zgoščenska). Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah revizijske in/ali recenzijske komisije in naročnika.

Projektant mora isti dan, ko odda projekt posredovati naročniku in na e-naslov odkupi@lgb.si, podatke potrebne za spremljavo sočasnih odkupov.

Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf,
- risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Poleg je potrebno predložiti, za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči, ločeno še **3 izvode (mape)**, ki bodo vsebovale: katastrski elaborat kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta tudi na ortofoto podlagi.

10 VSEBINA PROJEKTA

Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

Po pregledu je potrebno predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta in vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlogi posneti v državni izmeri, v dwg formatu,
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu (MS Excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo.

Pripravil:
Uroš Kos, dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:
Boris Fakin, univ. dipl. inž. grad.
vodja projekta



Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

Datum: _____

Žig _____

Podpis: _____

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž.grad.

Lilijana Herga, univ.dipl.inž.geol.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Aljoša Kokot, univ.dipl.inž.grad.

Datum : 19 -10- 2018





Občina Ravne na Koroškem se s predlogom strinja:

Datum: 30/11- 2018



Podpis: 